

Concours Coupe du REF THF 2022 TM5W depuis le Cantal

RADIO-CLUB DES ÉLECTRICIENS ET GAZIERS DE CLERMONT-FERRAND

Jean-Marc Vigier F5RQQ



Pour cette partie THF de la coupe du REF 2022, le radio-club F4KLW a voulu profiter de cette occasion pour organiser sa première activité en extérieur.

Pour relever ce défi, une étude en amont a permis d'identifier les besoins, la période météo afin de choisir et d'adapter au mieux une stratégie spécifique pour ce type de concours sur un point haut où l'erreur de préparation ne pardonne pas.

Après étude de l'ensemble des paramètres, nous avons jeté notre dévolu sur le département 15 (le Cantal) à proximité de la belle ville médiévale de Salers. Un bien bel écrin pour notre activité !

Une équipe issue des membres de F4KLW s'est naturellement constituée au fil du temps afin de préparer cette bien belle expédition.

Le team leader fut rapidement choisi par l'ensemble du groupe. Il s'agit de Jérôme F4AJS et son équipe de TM2B, Cédric F4EGZ, Filipe CT1ILT / F4VPX, forts de leurs compétences et de la maîtrise de ce type de concours, équipe renforcée par Nicolas F4IPL, Christophe F4FHV, Florian F4FEZ, Yvan F4JBR et Jean-Marc F5RQQ.

Le setup de la station a été réalisé par F4AJS. Énorme travail de conception et de réalisation. Merci à toi, Jérôme, pour le temps passé. Le reste de l'équipe n'est pas resté inactif, car il fallait aussi prévoir les moyens logistiques, les véhicules, l'hébergement, etc.

Après de nombreuses péripéties (c'est normal) le jour du départ arriva. Tout est prêt, ouf !

Nous avons choisi de partir la veille du concours afin d'installer tranquillement la station sur site.



Jérôme F4AJS

C'est en convoi que nous rejoignons la région de Salers, et plus particulièrement le camping où nous avons réservé deux chalets comme base arrière tout confort durant ce concours : lave-vaisselle, douches, chambres, terrasse, le grand luxe ! Face au superbe plomb du Cantal, quelle belle carte postale !



L'équipe au départ

Une fois l'installation logistique terminée, direction notre point d'implantation pour la station TM5W, situé à 1500 mètres d'altitude.

Arrivés sur place, l'installation du gros des aériens et la disposition des véhicules ont demandé deux bonnes heures de travail. Le groupe d'OM a rapidement trouvé son rythme de croisière, chacun travaillant à sa place efficacement, bravo à vous tous !

En fin de journée, fiers de notre travail, c'est sereins et heureux que nous quittons le site pour passer une nuit confortable dans nos chalets.

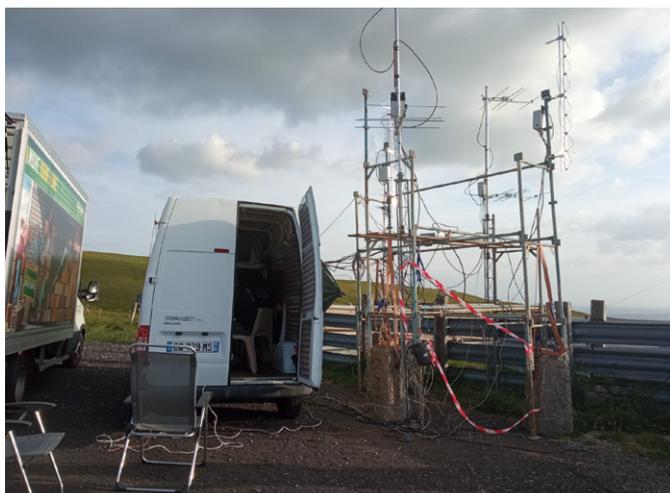
Mais les Dieux de la météo avaient décidé d'être un tantinet taquin avec nous...

Vers 22 h 00, depuis notre confortable terrasse, nous avons assisté à un spectacle son et lumière de très haute qualité, organisé par Zeus et Eole à notre intention... Pluie, tornade de vent, grêle, éclairs ! Du grand spectacle !!!

À ce moment-là, nous avons pris conscience que nous venions peut-être de perdre de façon définitive notre belle installation...toute minuscule, là-haut, dans cette immense montagne livrée à la furie des éléments déchainés. La nuit fut longue pour nombre d'entre-nous...

Enfin au matin, après la douche et un bon déjeuner, nous voilà partis en direction du site. Qu'allions nous découvrir ? La radio de bord du véhicule rompt le silence... Le premier élément de véhicule arrivé sur place annonce « À tous... Tout est par terre ... » Un grand moment de solitude pour l'équipe...

Une fois sur place, nous constatons l'ampleur des dégâts : une partie de la structure est tombée, visiblement en raison d'une erreur d'haubanage... Bon état des lieux : point de la casse, les camions sont miraculeusement intacts. Humm...allez c'est jouable ! Nous décidons de continuer l'aventure !!



TM5W

La machine se met en route : démontage des structures, chargement dans les camions. Nous nous déplaçons de quelques centaines de mètres afin de trouver un endroit plus sécurisé.

Et c'est reparti : remontage de la structure, installation des aériens, connexion des câbles, mise en route des groupes, le tout en moins de deux heures ! Chapeau bas, messieurs ! Vers 14 h 00, TM5W est à nouveau opérationnel.

Enfin l'heure du début du Contest sonne. Cédric F4EGZ ouvre le bal sur 2 m. Les QSO s'engrangent les uns derrière les autres, les stations reçues passant du 144 au 432 MHz, puis 1,2 GHz... La confiance est de retour. La routine du concours s'installe peu à peu, tout roule parfaitement. Les relèves d'opérateurs permettent à l'ensemble de l'équipe de trafiquer sur l'air avec ce bel outil taillé pour TM5W.



Les brochettes...

Il faut noter les contacts exceptionnels réalisés sur 10 GHz en « rainsquatter ». Certes, les orages ne nous ont pas fait de cadeau, mais nous avons pu utiliser les cellules orageuses à notre avantage comme réflecteur (rainscatter) avec un certain succès. Nous avons contacté la Belgique, le Luxembourg par cette méthode, moment rare et impressionnant pour le bonheur de nous tous.

Enfin le soir, retour au chalet, ce fut un choix dans notre stratégie.

Soirée calme, repas autour d'un bon coq au vin de notre ami Nicolas F4IPL. Un régal ! Enfin, après une bonne douche réparatrice, le marchand de sable eut raison de l'équipe.

De retour sur le site le dimanche matin, tout est en place, rien n'a bougé... C'est confiants que nous entamons la deuxième manche !

Il faut durer : repas chaud à midi, les brochettes sont les bienvenues !

Michel FK8IK nous a rejoints, partageant avec nous ce bon moment de radio. Merci à nos amis de l'ADRAC 15, l'Association des Radio Amateurs du Cantal pour la petite visite en milieu de journée !

De nombreux randonneurs ont été intrigués par nos installation, les échanges furent riches et fort intéressants de part et d'autre, avec parfois des moments savoureux où nous avons offert le café chaud et une bière fraîche à un couple de randonneurs, qui en retour nous a donné des cookies maison ! Moment fort sympathique.

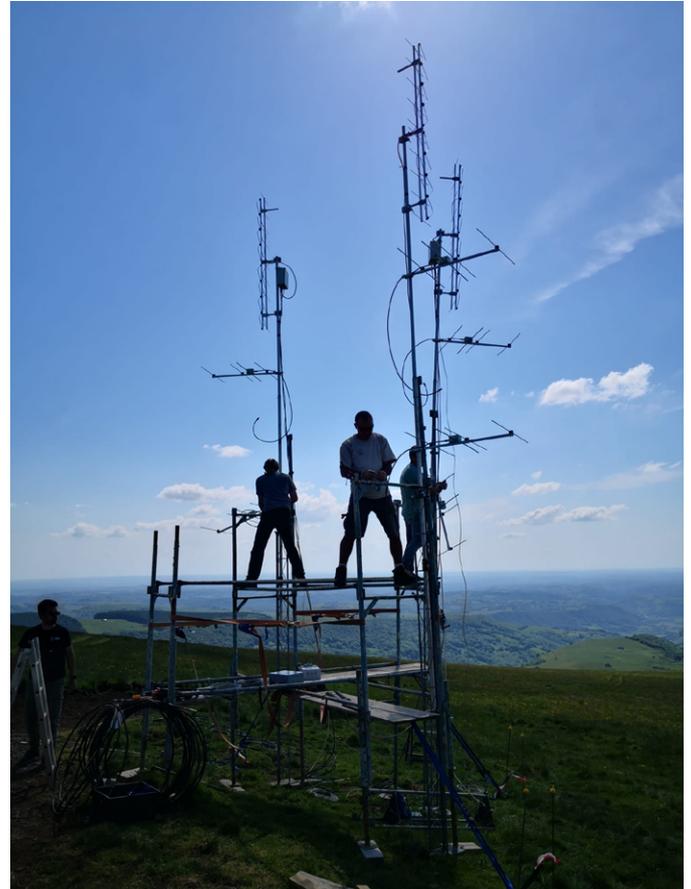


Les belles Salers...

Nous avons près de nous des voisins imperturbables : les belles vaches de race Salers qui nous observaient du coin de l'œil. Des bêtes fières et magnifiques, rudes et rustiques, comme le climat et l'environnement de la haute montagne auvergnate. Le Cantal se mérite, n'en doutez pas !

Merci au passage à monsieur FARGEIX, premier adjoint de la mairie de Saint-Paul-de-Salers, à ses habitants et exploitants pour la gentillesse qu'ils nous ont exprimée lors des différents contacts.

A 16 h 00 locales, fin du concours ! Tout s'est bien passé, c'est l'heure du démontage.



Les funambules

L'ensemble de l'équipe est rodé par les démontages et remontages successifs de la veille, tout s'enchaîne... Chacun à son poste, l'installation est démontée en 1 h 30.

De retour au chalet, sur notre base arrière, nous passons une belle soirée autour d'un autre bon repas (la montagne, ça creuse), moment où nous échangeons sur ce beau week-end de radio riche en anecdotes diverses et variées.

C'est reposés et heureux que nous regagnons le lendemain matin la capitale auvergnate, les têtes remplies de souvenirs. Une très belle aventure humaine...

TM5W THF 2022 a vécu. Vivement TM5W THF 2023 pour de nouvelles aventures !!

Adishatz !!! (au revoir)
LA TEAM THF TM5W

<https://www.f4klw.fr/>